

NEXT Robert Fryderyk Spalczyński
ul. A. Struga 68, 70-784 Szczecin
Regon: 811965818 NIP: 955-140-59-09
+48 91 85 11 333
www.autonextserwis.pl



GWARANCJA POMPY WTRYSKOWEJ

Pompa podlega gwarancji, jeżeli została nabyta lub zregenerowana w firmie AUTONEXTSERWIS. Gwarancja obejmuje okres 12 miesięcy W ZALEŻNOŚCI OD MONTOWANYCH CZĘŚCI (NOWE – UŻYWANE). Udzielona gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę pompy uznanej za uszkodzoną po ich zwrocie do siedziby gwaranta wraz z kartą gwarancyjną oraz instrukcją montażu, podpisaną czytelnie przez mechanika montującego pompę. Reklamacja będzie rozpatrzona pod warunkiem, że pompa nie będą rozmontowane ani oczyszczone przez użytkownika. Gwarant zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w którym używana jest pompa w celu kontroli współpracy w/w elementu z silnikiem. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi nie więcej niż 14 dni od momentu dostarczenia pompy do siedziby firmy AUTONEXTSERWIS. Gwarancją niezawodnej pracy pompy jest stosowanie olejów napędowych o wysokich właściwościach. Bezpośrednio przed montażem pompy należy upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń ani opiłków. Należy zmienić filtr paliwa zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. W przypadku uznanej reklamacji, pisemne żądanie zwrotu udokumentowanego kosztu wymontowania pompy wtryskowej nie może przekroczyć 20% wartości umowy. Gwarancja obejmuje wyłącznie naprawę Pompy wtryskowej. Gwarant nie odpowiada za inne koszty związane z uszkodzeniem pompy wtryskowej.

Wymogi montażowe pompy wtryskowej w samochodzie. Instrukcja montażu.

1. Podłączyć wszystkie przyłącza hydrauliczne, sprawdzić ich szczelność. O-ringi na króćcach przelewowych wymienić w razie ich uszkodzenia, sprawdzić stan rurek wysokiego ciśnienia.
2. Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić stan złącz elektrycznych.
3. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów (np. Bosch, MANN, Knecht oraz oryginalnych producentów pojazdów).
4. Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.
5. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa (korozja elementów układu wtryskowego) oraz z powodu powstawania zwiększonych nagarów w komorze spalania.
6. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika, dokonać adaptacji.
7. Przeprowadzić jazdę próbną min. 30 – 50 km.

Nie zastosowanie się do powyższych uwag może spowodować utratę gwarancji na naprawioną pompę.

Gwarancja traci ważność gdy:

1. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie pompy.
2. Do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które nie są dopuszczone do kontaktu z olejem napędowym.
3. Pompa pracowała bez obecności paliwa.
4. Uruchomiono pompę niezgodnie z instrukcją montażu.
5. Niewłaściwie eksploatowano pompę (nieregularna wymiana oleju, filtra oleju, filtra paliwa, zła jakość oleju napędowego, obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym, jak również próby samodzielnej naprawy i regulacji pompy).
6. W samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu..