

NEXT Robert Fryderyk Spalczyński  
ul. A. Struga 68, 70-784 Szczecin  
Regon: 811965818 NIP: 955-140-59-09  
+48 91 85 11 333  
www.autonextserwis.pl



## GWARANCJA TURBINY

**Przed montażem regenerowanej/nowej Turbosprężarki należy bezwzględnie usunąć przyczynę, która spowodowała konieczność przeprowadzenia naprawy!!!**

Gwarancja obejmuje okres 12 miesięcy. Udzielona gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę turbosprężarek uznanych za uszkodzone po ich zwrocie do siedziby gwaranta wraz z kartą gwarancyjną, instrukcją montażu, oraz wydrukiem z wyważarki. Gwarancja musi być czytelnie podpisana przez mechanika montującego turbosprężarkę, lub właściciela pojazdu. Reklamacja będzie rozpatrzona pod warunkiem, że turbosprężarka nie będzie rozmontowana ani oczyszczona przez użytkownika. Turbosprężarka, której zmieniono warunki konstrukcyjno-eksploatacyjne (chip-tuning, samodzielna regulacja), lub zamontowano niezgodnie z przeznaczeniem – nie podlega gwarancji. W przypadku uznanych reklamacji, pisemne żądanie zwrotu udokumentowanego kosztu wymontowania TB nie może przekroczyć 20% wartości umowy. Gwarancja obejmuje wyłącznie naprawę Turbosprężarki. Gwarant nie odpowiada za inne koszty związane z uszkodzeniem TB. Gwarant zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w którym używana jest turbosprężarka w celu kontroli współpracy turbosprężarki z silnikiem. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi 14 dni od momentu dostarczenia turbosprężarki do siedziby firmy.

**Proponowany zakres czynności podczas montażu Turbosprężarki. W przypadku stwierdzenia w pierwotnie zamontowanej następujących uszkodzeń – należy:**

1. Zwiększony luz promieniowy i osiowy wirnika. Łopatkier ocierają o obudowę po obu stronach, zużyte łożyskowanie:
  - oczyścić układ ssący, oraz wydechowy, wymienić filtr powietrza, upewnić się, że katalizator jest drożny.
  - wyczyścić skrzynię korbowa silnika
  - oczyścić lub wymienić smok (filtr pompy olejowej)
  - sprawdzić stan pompy olejowej z zaworem przelewowym
  - sprawdzić stan miski olejowej - w razie węgier wymienić.
  - oczyścić lub wymienić przewód dopływowy oraz spustowy oleju z TB oraz śruby przelewowe.
  - wymienić filtr oleju
  - zalać silnik olejem –stan – max.
2. Zwiększony luz osiowy (wzdłużny) wirnika
  - usunąć nieszczelność układu ssącego, intercoolera.
  - sprawdzić czy turbosprężarka nie przeładowuje, czy silnik nie ma znacznie podniesionej mocy – możliwa przyczyna?
3. Jeżeli stwierdzono wycieki oleju bez zwiększenia się luzu wirnika należy:
  - usprawnić, oczyścić, wymienić układ odpowietrzenia skrzyni korbowej (odma)
  - upewnić się, że filtr powietrza jest czysty.
  - upewnić się, że przewód spustowy oleju z TB jest drożny
  - sprawdzić wielkość przedmuchów układu tłokowego – w przypadku nadmiernych naprawić silnik.

- upewnić się, że nie przekroczono maksymalnego poziomu oleju w silniku.
- sprawdzić drożność układu wydechowego
- 4. Hałas pochodzący z turbosprężarki:  
Niedopuszczalne jest kontynuowanie jazdy z głośno pracującą turbosprężarką!!!
- sprawdzić luz wirnika, czy nie doszło do uszkodzenia mechanicznego
- usunąć nieszczelność w przewodach ssących, usunąć nieszczelność chłodnicy powietrza.
- usunąć nieszczelności układu wydechowego.
- upewnić się, że wszystkie połączenia turbosprężarki, kolektorów oraz układu ssącego są szczelne.
- 5. Mechaniczne uszkodzenie łopatek:
- odnaleźć i usunąć przyczynę wypadnięcia ciała obcego
- oczyścić układ dolotowy i wydechowy.
- sprawdzić czy turbosprężarka nie przeładowuje (sprawność elektrozaworu, szczelności układu ssącego)

## Instrukcja montażu

**Uwaga! Przed uruchomieniem turbosprężarki należy koniecznie usunąć usterkę, która spowodowała konieczność przeprowadzenia naprawy lub wymiany turbosprężarki.**

1. Wymień olej w silniku wraz z filtrem oleju. Wyczyść/wymień przewód doprowadzający olej do turbosprężarki, upewnij się czy nie występuje tam sitko/filtr (wymienić lub usunąć)
2. Wymień filtr powietrza oraz usuń zanieczyszczenia z układu dolotowego.
3. Zastosuj się do zaleceń gwaranta.
4. Wstrzyknij około 3 cm<sup>3</sup> czystego oleju silnikowego do środka korpusu turbosprężarki przez zasilający otwór olejowy. Podczas wstrzykiwania należy obracać wirnik w celu rozprowadzenia oleju wewnątrz turbiny.
5. Zamontuj turbosprężarkę bez podłączania przewodu dopływowego (do TB) i odpływowego oleju (do silnika).
6. Kręcąc silnik bez odpalenia silnika! (np. odłączyć pompę wtryskową) przelej z przewodu dopływowego do naczynia około 1 litr oleju.
7. Następnie przykręć przewód dopływowy pozostawiając lekką nieszczelność, kręć silnikiem do momentu pojawienia się oleju bez powietrza na nieszczelności i dokręć przewód dopływowy.
8. Podstaw naczynie pod wylot oleju z TB i kręć silnikiem do momentu pojawienia się oleju.
9. Przykręć przewód odprowadzający olej do silnika (nowa uszczelka)
10. Odpal silnik na około 30-60 sekund na biegu jałowym. - wykonaj jazdę próbną by upewnić się, że wszystko działa jak należy.
11. Po przejechaniu około 30-100 km sugerujemy ponownie wymienić olej wraz z filtrem oleju.

### UWAGA!!!

**PRZY MONTAŻU TURBOSPŘĘŻARKI NIE MOŻNA UŻYWAĆ SILIKONÓW USZCZELNIAJĄCYCH, ORAZ PAST POMIEDZY KOLEKTOREM WYDECHOWYM, A TURBOSPŘĘŻARKĄ.**

Dlaczego stosować wysokiej jakości filtry oleju? Dobrej jakości filtry oleju posiadają zawór obejściowy, który chroni silnik przed sytuacją, gdy brudny filtr oleju traci swoją drożność. Zawór ten pozwala obejść filtrowanie i dostarczyć olej do silnika pod zadaniem ciśnieniem. Z tego samego względu należy wymieniać filtry zgodnie z instrukcją, gdyż stała praca brudnego filtra w trybie obejścia (by-pass) prowadzi do przedostawania się zanieczyszczeń do obiegu oleju i w rezultacie do podawania zanieczyszczeń do łożyskowania turbosprężarki. Może to być przyczyną zatkania kanałów olejowych (filtr oleju TB) i uszkodzenia Turbosprężarki!

**Sprawdź ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika!** Często przyczyną awarii turbosprężarki jest złe działanie pompy oleju. Niewłaściwe ciśnienie, uszkodzenie zaworu przelewowego, zatkanie przewodu olejowego turbiny itd. Często (Ford, Peugeot i inne) stosuje sitka zabezpieczające łożyskowanie turbosprężarki przed zanieczyszczeniami oleju. Jeżeli Państwa silnik jest w takie coś wyposażony – koniecznie trzeba takie sitko wymienić, lub usunąć. Taka sama sytuacja dotyczy tzw.

Smoka, który zasysa olej z miski olejowej. Może on być zanieczyszczony i utrudnia pracę układu smarowania!

Jeżeli po uruchomieniu silnika okaże się, że turbosprężarka pracuje niewłaściwie, upewnij się, że układ sterowania doładowaniem/zmienną geometrią łopatek działa poprawnie i jest szczelny.

(elektrozawór sterujący ciśnieniem doładowania np. N75, oraz właściwe działanie pompy podciśnienia)

Sprawdź szczelność układu dolotowego, wydechowego i EGR!

Zazwyczaj dziwne dźwięki pochodzą z któregoś z tych układów.

Upewnij się, że katalizator nie jest zapchany cząstkami sadzy, lub olejem.

(ubytek oleju, mała moc, przedmuchy, dźwięki)

Oczyść lub wymień filtr odpowietrzenia skrzyni korbowej silnika.

(wycieki z turbosprężarki)

Jeżeli mimo sprawdzenia tych układów zauważasz, że praca turbosprężarki jest niewłaściwa – skonsultuj to z nami.

Niedopuszczalne jest kontynuowanie jazdy jeżeli TB wydaje głośne dźwięki!

### **SUGERUJEMY!!!**

**wymienić olej wraz z filtrem oleju dwukrotnie. Tzn. przed zamontowaniem turbosprężarki, oraz po przejechaniu 30- 100km. Pozwala to oczyścić układ smarowania z zanieczyszczeń.**