

NEXT Robert Fryderyk Spalczyński
ul. A. Struga 68, 70-784 Szczecin
Regon: 811965818 NIP: 955-140-59-09
+48 91 85 11 333
www.autonextserwis.pl



GWARANCJA WTRYSKIWACZY

Wtryskiwacze podlegają gwarancji, jeżeli zostały nabyte lub zregenerowane w firmie AUTONEXTSEWIS. Gwarancja obejmuje okres 12 miesięcy W ZALEŻNOŚCI OD MONTOWANYCH CZĘŚCI (NOWE – UŻYWANE). Udzielona gwarancja obejmując naprawę lub wymianę wtryskiwaczy uznanych za uszkodzone po ich zwrocie do siedziby gwaranta wraz z kartą gwarancyjną oraz instrukcją montażu, podpisaną czytelnie przez mechanika montującego wtryskiwacze. Reklamacja będzie rozpatrzona pod warunkiem, że wtryskiwacze nie będą rozmontowane ani oczyszczone przez użytkownika. Gwarant zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w którym używane są wtryskiwacze w celu kontroli współpracy w/w elementów z silnikiem. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi nie więcej niż 14 dni od momentu dostarczenia wtryskiwaczy do siedziby firmy AUTONEXTSEWIS. Gwarancją niezawodnej pracy wtryskiwaczy jest stosowanie olejów napędowych o wysokich właściwościach. Bezpośrednio przed montażem wtryskiwaczy należy upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń ani opiłków. Należy zmienić filtr paliwa zgodnie z zaleceniami producenta. W przypadku uznanych reklamacji, pisemne żądanie zwrotu udokumentowanego kosztu wymontowania wtryskiwaczy nie może przekroczyć 20% wartości umowy. Gwarancja obejmuje wyłącznie naprawę wtryskiwaczy. Gwarant nie odpowiada za inne koszty związane z uszkodzeniem wtryskiwaczy.

Wymogi montażowe wtryskiwaczy w samochodzie. Instrukcja montażu.

1. Gniazda w głowicy silnika należy oczyścić z zabrudzeń, powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych muszą być w dobrym stanie.
2. Upewnić się czy stare podkładki termiczne zostały zdemontowane. Zamontować nowe podkładki (mogą być dostarczone wraz z nowymi/zregenerowanymi wtryskiwaczami). Nie dotyczy wtryskiwaczy uszczelnianych na stożek.
3. Jarzma/śruby mocujące wtryskiwacze należy dokręcić odpowiednim momentem lub kątem zgodnie z technologią. Jeżeli technologia tego wymaga, należy wymienić śruby mocujące na nowe. Gwinty w głowicy nie mogą być naciągnięte.
4. Podłączyć wszystkie przyłącza hydrauliczne, sprawdzić ich szczelność. O-ringi na króćcach przelewowych wymienić w razie ich uszkodzenia, sprawdzić stan rurek wysokiego ciśnienia.
5. Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić stan złącz elektrycznych.
6. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów (np. Bosch, MANN, Knecht oraz oryginalnych producentów pojazdów).
7. Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.

8. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa (korozja elementów układu wtryskowego) oraz z powodu powstawania zwiększonych nagarów w komorze spalania.
 9. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika, dokonać adaptacji.
 10. Przeprowadzić jazdę próbną min. 30 – 50 km.
- Nie zastosowanie się do powyższych uwag może spowodować utratę gwarancji na naprawione wtryskiwacze.

Gwarancja traci ważność gdy:

1. Silnik do którego zostały zamontowane wtryskiwacze lub jego osprzęt (np. turbosprężarka), jest w złym stanie technicznym.
2. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wtryskiwaczy.
3. Do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które nie są dopuszczone do kontaktu z olejem napędowym.
4. Pompa pracowała bez obecności paliwa.
5. Uruchomiono wtryskiwacze niezgodnie z instrukcją montażu.
6. Niewłaściwie eksploatowano wtryskiwacze (nieregularna wymiana oleju, filtra oleju, filtra paliwa, zła jakość oleju lub paliwa, obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym, jak również próby samodzielnej naprawy i regulacji wtryskiwaczy).
7. W samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu.